



## SZOLNOKI RENDŐRKAPITÁNYSÁG

# B Ű N M E G E L Ő Z É S I T A N Á C S O K

### Kerékpárlopás

Az utóbbi időkben bár csökkent a kerékpárlopásokról szóló bejelentések száma, még is néhány településen továbbra is tapasztalható. Jellemzően MÁV állomások környékén elhelyezett járműveket, illetve kertes családi házak udvarain lezáratlan, adott esetben be nem zárt utcai kiskapun bemenne loptak el kerékpárokat.

A rendőrség javasolja: A közösségi közlekedést igénybe vevő, az állomásokra kerékpárral érkező tulajdonosok amennyiben van őrzött, esetleg térfigyelő kamerával is biztosított kerékpártároló, ott helyezték el járműveiket!

A kerékpár lezárásáról minden esetben gondoskodjanak, megfelelő eszközzel lehetőleg zárják hozzá a kerékpár vázát a tárolóhoz.

A lakótelepi házak alagsoraiban lévő kerékpártárolók ajtóit minden esetben zárják be, de a bent elhelyezett járművek lezárásáról is érdemes gondoskodni a fentiek szerint.

Kertes házak udvarain az utcáról jól látható helyen ne hagyjanak kerékpárt, az "alkalom szüli a tolvajt" mondást ne feledjék!

#### Néhány jó tanács kerékpárlopások megelőzésére:

- Zár hiányában egy pillanatra se hagyják **őrizetlenül** a kerékpárt!
- Kizárólag jó minőségű, erős **zár**at használjanak! Edzett acélból készült lakatokat érdemes vásárolni - U-lakatot vagy acélszemes láncot. Az acélsodronyokat és gerinclakatokat könnyen lecsípi, vastagságuktól függetlenül. A kerékpárzár minősége álljon arányban a kerékpár árával!
- Legyen legalább olyan erős a **lezárásra kiszemelt tárgy**, mint maga a lakat!
- **Jól látható, forgalmas helyen** zárják le kerékpárjukat! Például ott, ahol a gyalogos forgalomnak legalább minimális visszatartó ereje van a tolvajokkal szemben.
- Ne zárják a kerékpárt mindig **ugyanarra a helyre**, mert kifigyelhetik, mikor jönnek és mikor mennek, így máris megvan az idő a kerékpár eltulajdonítására!
- Ne hagyjanak a bringán **mozdítható értéket**! Vigyék magukkal a kilométerórát, lámpát, kulacsot, pumpát, illetve táskát, szatyrot se felejtse ott!
- Ne tárolják a kerékpárt hosszútávon **lépcsőházak folyosóján, kapualjakban**, még jobb zárral sem! A lezárt folyosó sem jelent különösebb akadályt a tolvajnak, sőt, itt rejtve dolgozhat, nagyobb szerszámokat is igénybe vehet. Ráadásul gyakran kifigyelik, hogy melyik lépcsőházból mit lehet vinni.
- Vásárláskor írják fel a **vázsámot**, illetve **regisztrálják** a gyártónál és kerékpár regisztrációt nyújtó weboldalon! Rendszám híján egyedül a bicikli **vákszám**

szolgálhat egyértelmű azonosításra, de a legtöbb kerékpáros ennek még a létezéséről sem tud. A vázszámot a kerékpárt felfordítva, rendszerint a pedáltengely alján kell keresni és feljegyezni, ugyanis ennek alapján lehet rendőrségi körözést is kiadni, ha eltűnt a bicikli. A vázszámot érdemes feltölteni a [bringareg.hu](http://bringareg.hu) oldalra, amelyet kerékpárosok hoztak létre a rendőrséggel együttműködve.

- Szintén csökkenthető a kockázat és az anyagi kár **biztosítással**, de ennek megkötéséhez szükség van a számlára. Az éves díjak - konstrukciótól és értékhatártól függően - 4 ezer forinttól 14 ezerig terjednek.

Az első és legfontosabb: Írják fel a kerékpár vázszámát, típusát, alkatrészeinek leírását, ismertetőjeleit és készítsenek róla fényképet, amíg az a birtokunkban van. Tegyük félre ezeket az adatokat és tegyük mellé a **blokkot, számlát, adásvételi szerződést**, amellyel igazolják, hogy a kerékpár az önké. Ezeket csak addig tudjuk megtenni, amíg a kerékpár a miénk, ezért tegyük meg most.

**Összefoglalva az előzőeket, a lopás elleni hatékony védekezést kezdjük két minőségi zár megvásárlásával, és jó lezárási technikák alkalmazásával. Természetesen, ha a kerékpár értékes, ez sem jelent teljes biztonságot: ezért fontos, hogy a kerékpárt regisztrálják, és azonosító jellel vagy kóddal lássák el, amely lopás esetén segít a megtalálásban.**

**RENDŐRSÉG SEGÉLYHÍVÓ SZÁMA:**

**112**